取扱説明書

DAYTONA corp.
S70182①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

レトロハイスロキット	適応車種	商品ＮＯ.
	別記	別記

■ご使用前に必ずご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告

禁止

- 締め切ったガレージ内部や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないでください。一酸化炭素中毒になる恐れがあります。
- ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は一切の火気をさけてください。また、蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあるので、通気の良い場所で作業を行ってください。

実施

- 作業は、車両を安定して支えられるスタンド等を用意して安全を確保したうえで行ってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

⚠注意

- 作業を行う際は、必ずエンジンやマフラーが冷えている状態で行ってください。熱い状態で作業を行うと、火傷を負う原因となります。
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行ってください。不適切な工具で作業を行うと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。

実施

- ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで締め付けてください。
- 取り付け後約１００ｋｍ走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認をおこなってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行ってください。
- 部品や車両には、エッジや突起がある場合があります。作業は手を保護して行ってください。

その他

- この商品あるいはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。
- この商品を取り付けるとオートバイの操作感が変化します。特に交換直後など慣れるまでは十分に注意して操作し、オートバイの感覚を確かめてください。
- この商品は、予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、本文中に紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

本商品の特徴

- アルミ製ダイキャスト、バレル仕上げ又はブラック塗装のクラシカルデザイン。
- ノーマルグリップ対応です。
- ドラム用は純正の「ブレーキレバー」、「ピボットボルト」、「ナット」、「フロントストップスイッチ」、「ハンドルレバーカバー」が使用可能です。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量
①	アッパークランプ		1	④	スロットルケーブル		1
②	ロアークランプ		1	⑤	プラスネジ	M5 x 28	2
③	スロットルスリーブ		1				

ラインアップ

車種	品番	品名	表面処理	税込価格	備考
モンキー	70182	ドラム用	バレル処理	￥4,935	スロットルケーブル アウター長 680mm
	70183	ディスク用			
	72468	ドラム用	ブラック塗装		
	72469	ディスク用			
APE	71709	ドラム用	バレル処理		スロットルケーブル アウター長 820mm
	71710	ディスク用			

対応確認キャブレター

- φ20～28 までのビッグキャブ（PC、PE、PWK、CR-MIN、VM）に対応。
- ＰＥ２８キャブレターの場合、約 96 度で全開になります。

取付方法

1. 右のミラー、ハンドルレバーカバー、ナット、ピボットボルト、ブレーキレバー、ブレーキケーブルを外します。
2. ヘッドライトケースからレンズを外し､フロントストップスイッチの配線をたどってコネクターから外します。
3. フロントストップスイッチを配線ごと押し出すようにしてレバーホルダーから抜き取ります。
4. ロワークランプ下のプラスネジ（２本）を緩め、ロワークランプとアッパークランプを外します。
5. スロットルスリーブからスロットルワイヤー、グリップを取り外します。
6. ノーマルと同様の取り付けで①アッパークランプ、②ロワークランプ、③スロットルスリーブを組付けます。
7. スロットルスリーブにノーマルグリップを取り付けます。

【ドラム仕様】

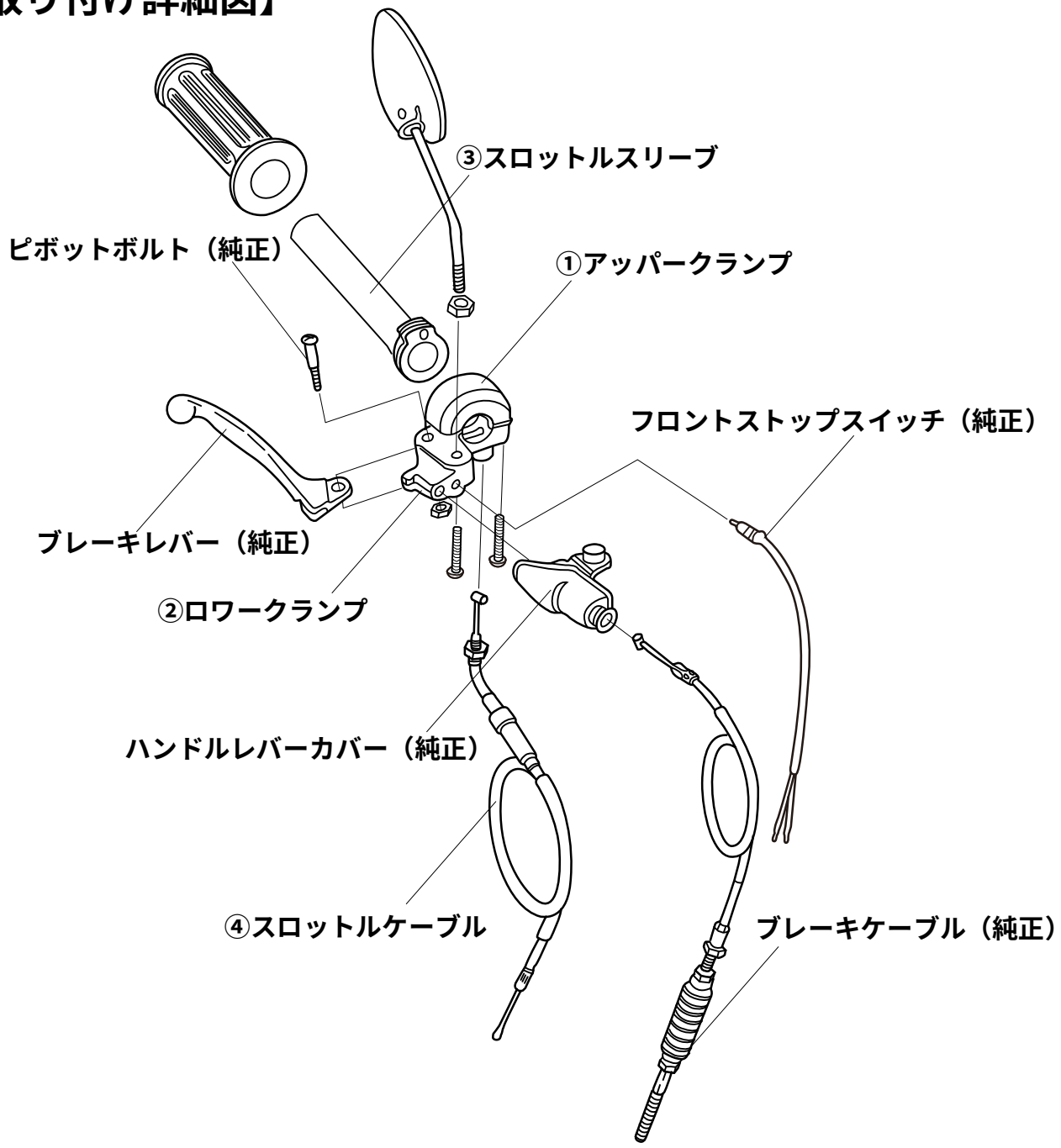
8. ドラム仕様の場合は純正の「ブレーキレバー」、「ピボットボルト」、「ナット」、「フロントストップスイッチ」、「ハンドルレバーカバー」を取り付けます。

【ディスク仕様】

9. ディスク仕様の場合はお好みのマスターシリンダーと組み合わせて使用してください｡ミニバイクに合うショートレバータイプのマスターシリンダーを選ぶのがお奨めです。

※ ドラムブレーキ仕様の場合の取り付けです。ディスクブレーキの場合はお好みのディスクブレーキキットを使用してください。

【取り付け詳細図】



株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona-mc.jp　E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで